

SEGNALETICA VERTICALE

SEGNALETICA ORIZZONTALE

SICUREZZA STRADALE



CATALOGO GENERALE





La S.I.E.S.S. S.r.l. nasce nel 1983 e già da diversi anni si colloca come azienda leader nel settore della sicurezza stradale.

In considerazione della specificità del settore l'azienda lavora con personale proprio e specializzato, Inoltre dispone di attrezzature, mezzi ed ampie scorte di magazzino che le consentono di affrontare con assoluta tranquillità tutte le tipologie

Di lavoro affidategli, anche di pronto intervento. Lo staff di esperti e professionisti mettono al vostro servizio tutta la loro Esperienza per soddisfare ogni vostra esigenza.

La S.I.E.S.S. S.r.l. è in possesso delle seguenti qualificazioni aziendali:

Attestazione SOA rilasciata da SOA MEDITERRANEA per le seguenti categorie e classifiche:

- Categoria OS10 Classifica IV;*
- Categoria OS12-A Classifica IV BIS.*

Certificato di qualità aziendale UNI EN ISO 9001:2008.

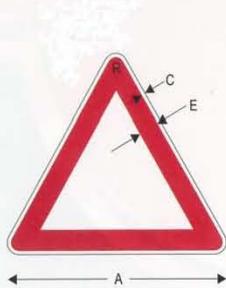


Tabella II 1 - Triangolo

DIMENSIONI (in cm)				
Formato	A lato esterno	C	E	R
Piccolo	60	1	5,5	3
Normale	90	1,5	8	4,5
Grande	120	1,8	12	6

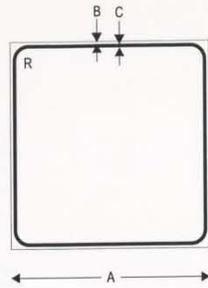


Tabella II 6 - Quadrato

DIMENSIONI (in cm)				
Formato	A lato	B	C	R
Piccolo	40	0,3	0,6	2,5
Normale	60	0,5	1	3,5
Grande	90	0,8	1,5	5,5

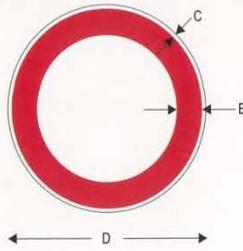


Tabella II 2 - Cerchio "divieto"

DIMENSIONI (in cm)			
Formato	C	D	E
Piccolo	0,8	40	5
Normale	1	60	7,5
Grande	1,5	90	11

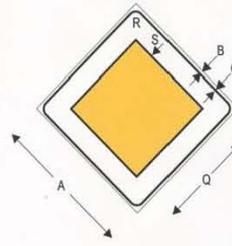


Tabella II 5 - Quadrato (dispositivo con diagonale verticale)

DIMENSIONI (in cm)						
Formato	A lato	B	C	Q	R	S
Piccolo	40	0,3	0,6	25	2,5	0,6
Normale	60	0,5	1	40	3,5	1
Grande	90	0,8	1,5	60	5,5	1,5

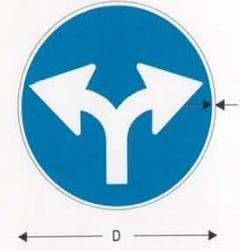


Tabella II 2 - Cerchio "obbligo"

DIMENSIONI (in cm)		
Formato	C	D
Piccolo	0,8	40
Normale	1	60
Grande	1,5	90

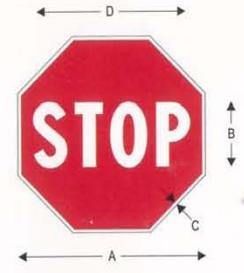


Tabella II 4 - Ottagono

DIMENSIONI (in cm)				
Formato	A	B	C	D
Piccolo	60	20	2	50
Normale	90	30	3	75
Grande	120	40	4	100

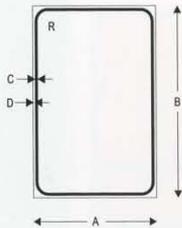


Tabella II 7 - Rettangolare "indicazione"

DIMENSIONI (in cm)					
Formato	A lato	B	C	D	R
Ridotto	40	60	0,8	0,4	3
Piccolo	60	90	1,2	0,6	4,5
Normale	90	135	1,6	0,8	7
Grande	135	200	2,6	1,3	10

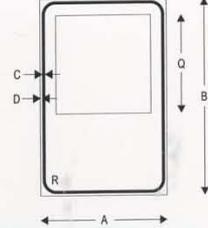


Tabella II 8 - Rettangolare "servizi"

DIMENSIONI (in cm)						
Formato	A lato	B	C	D	Q	R
Piccolo	40	60	0,8	0,4	30	3
Normale	60	90	1,2	0,6	45	4,5
Grande	90	135	1,6	0,8	65	7

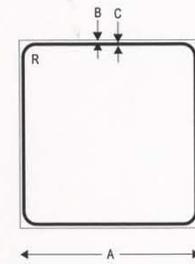


Tabella II 9 - Pannello integrativo di segnali quadrati o rettangolari

DIMENSIONI (in cm)				
Formato	A	B	C	R
Ridotto	40	0,3	0,6	2,5
Piccolo	60	0,5	1	3,5
Normale	90	0,8	1,5	5,5
Grande	135	1	2	8,5

* nel caso di pannello rettangolare l'altezza sarà 1/3 del lato maggiore

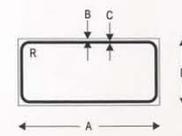


Tabella II 11 - Pannello integrativo di segnali circolari

DIMENSIONI (in cm)					
Formato	A	B	C	D	R
Piccolo	33	0,3	0,6	17	2
Normale	50	0,4	0,8	25	3
Grande	75	0,5	1	33	4

* nel caso di pannello quadrato D=A

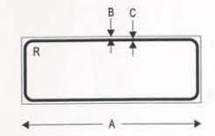


Tabella II 10 - Pannello integrativo di segnali triangolari

DIMENSIONI (in cm)					
Formato	A	B	C	D	R
Piccolo	53	0,3	0,6	18	2
Normale	80	0,4	0,8	27	3
Grande	105	0,5	1	35	4

* nel caso di pannello quadrato D=A

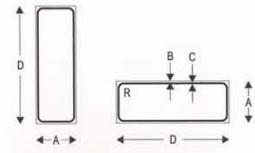


Tabella II 12 - Pannello integrativo modello 5

DIMENSIONI (in cm)					
Formato	A	B	C	D	R
Piccolo	10	0,2	0,4	25	2
Normale	15	0,3	0,6	35	2,5
Grande	25	0,4	0,8	50	3

Il carattere usato nel catalogo, sezione cartellonistica per motivi di impaginazione grafica, non è conforme alla normativa che è comunque rispettata nella realizzazione del cartello stesso. L'azienda si riserva la facoltà di modificare gli articoli riportati a catalogo, senza alcun preavviso di termine.

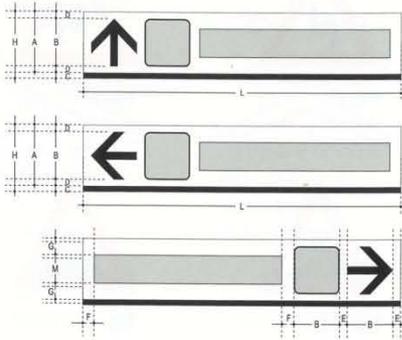


Tabella II 13/a - Segnali di direzione urbani

DIMENSIONI (in cm) - iscrizioni su una sola riga

Formato	A	B	C	D	E	F	G	H	L	M
Piccolo	18,5	15,5	1,5	1,5	2	4	5,25	20	100	8
Normale	23	18	2	2,5	3	4	6,5/7,5	25	125	10/8
Grande	27,5	21,5	2,5	3	3	4	7,75	30	150	12

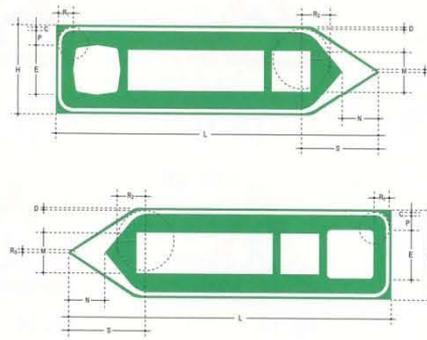


Tabella II 14/a - Segnali di direzione extraurbani

DIMENSIONI (in cm) - iscrizioni su una sola riga

Formato	C	D	E	H	L	M	N	R ₁	R ₂	R ₃	P	S
Piccolo	1	0,5	17	30	130	14	12	6	10	1,5	5	28,5
Normale	1,5	1	22	40	150	18	15,5	8	13	2	6,5	38
Grande	3	1,5	38	70	250/400	32	27	14	23	2,5	11,5	60

N.B. le cifre sono arrotondate per difetto o per eccesso al millimetro

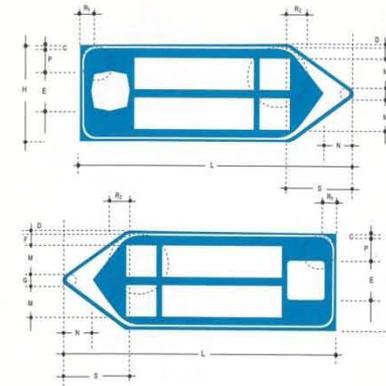


Tabella II 14/b - Segnali di direzione extraurbani

DIMENSIONI (in cm) - iscrizioni su una sola riga

Formato	C	D	E	H	L	M	N	R ₁	R ₂	R ₃	P	S	F	G
Piccolo	1,5	1	22	40	150	12	15,5	8	13	2	6,5	38	3	5
Normale	2	1	27	50	170	14	20	11	16	2	8,5	48	4,5	7
Grande	3	1,5	38	70	250/400	20	27	14	23	2,5	11,5	60	6	9

N.B. le cifre sono arrotondate per difetto o per eccesso al millimetro

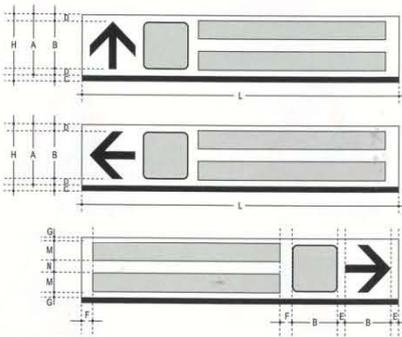


Tabella II 13/b - Segnali di direzione urbani

DIMENSIONI (in cm) - iscrizioni su due righe

Formato	A	B	C	D	E	F	G	H	L	M	M
Piccolo	28	15,5	2	4,25	3	4	3,5	30	100	8	5
Normale	32,5	18	2,5	7,25	3	4	4	35	125	10	4,5
Grande	37	21,5	3	7,75	3	4	4	40	150	12	5

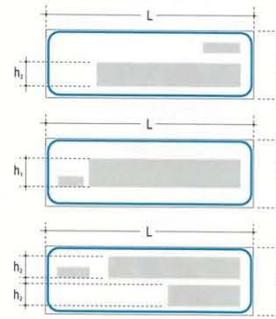
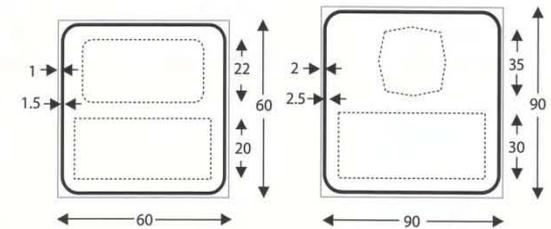


Tabella II 15 - Segnali norme - strada

DIMENSIONI (in cm)

Formato	H	h ₁	h ₂	L
Piccolo	20	8	6	60-80
Normale	25	10	8	80-100
Grande	30	12	10	100-120-140



Segnali per Cavalcavia (Autostrade e strade statali)



SEGNALETICA VERTICALE	5
SEGNALETICA TEMPORANEA O DI CANTIERE	35
PRODOTTI DI CARPENTERIA	43
SUPPORTI E STAFFE	51
COMPLEMENTARI E ACCESSORI PER LA SEGNALETICA	59
SEGNALETICA ORIZZONTALE	85
ROTOLAVAGGIO E VERNICIATURA	87
BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE	89



SEGNALETICA VERTICALE





Fig. 1 art. 85
Strada deformata



Fig. 2 art. 85
Dosso



Fig. 3 art. 85
Cunetta



Fig. 4 art. 86
Curva a destra



Fig. 5 art. 86
Curva a sinistra



Fig. 6 art. 86
Doppia curva,
la prima a destra



Fig. 7 art. 86
Doppia curva,
la prima a sinistra



Fig. 8 art. 87
Passaggio a livello
con barriere



Fig. 9 art. 87
Passaggio a livello
senza barriere



Fig. 12 art. 88
Attraversamento
tramviario



Fig. 13 art. 88
Attraversamento
pedonale



Fig. 14 art. 88
Attraversamento
ciclabile



Fig. 15 art. 89
Discesa pericolosa



Fig. 16 art. 89
Salita ripida



Fig. 17 art. 90
Strettoia simmetrica



Fig. 18 art. 90
Strettoia asimmetrica
a sinistra



Fig. 19 art. 90
Strettoia asimmetrica
a destra



Fig. 20 art. 91
Ponte mobile



Fig. 21 art. 92
Banchina cedevole



Fig. 22 art. 93
Strada sdrucciolevole



Fig. 23 art. 94
Bambini



Fig. 24 art. 95
Animali domestici
vaganti



Fig. 25 art. 95
Animali selvatici
vaganti



Fig. 26 art. 96
Doppio senso
di circolazione



Fig. 27 art. 96
Circolazione rotatoria



Fig. 28 art. 97
Sbocco su molo
o su argine



Fig. 29 art. 98
Materiale instabile
sulla strada



Fig. 30/a art. 98
Caduta massi



Fig. 30/b art. 98
Caduta massi



Fig. 31/a art. 99
Semaforo



Fig. 31/b1 art. 99
Semaforo



Fig. 32 art. 100
Aeromobili



Fig. 33 art. 101
Forte vento laterale



Fig. 34 art. 102
Pericolo di incendio



Fig. 35 art. 103
Altri pericoli



Fig. 10/a art. 87
Croce di S. Andrea



Fig. 10/b art. 87
Doppia Croce di S. Andrea



FIG. 10/c art.87
Croce di S.Andrea
installata verticalmente



Fig. 10/d art. 87
Croce di S. Andrea
installata verticalmente



Fig. 11/a art. 87
1° pannello
distanziometrico



Fig. 11/b art. 87
2° pannello
distanziometrico



Fig. 11/c art. 87
3° pannello
distanziometrico



Fig. 36 art. 106
Dare precedenza



Fig. 38 art. 108
Preavviso di
dare precedenza



Fig. 39 art. 108
Preavviso di fermarsi
e dare precedenza



Fig. 40 art. 109
Intersezione con
precedenza a destra



Fig. 43/a art. 112
Intersezione con diritto
di precedenza



Fig. 43/b art. 112
Intersezione a "T" con
diritto di precedenza



Fig. 43/c art. 112
Intersezione a "T" con
diritto di precedenza



Fig. 43/d art. 112
Confluenza a destra



Fig. 43/e art. 112
Confluenza a sinistra



Fig. 37 art. 107
Fermarsi e dare
precedenza



Fig. 41 art. 110
Dare precedenza nei
sensi unici alternati



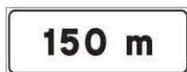
Fig. 42 art. 111
Fine del diritto di
precedenza



Fig. 44 art. 113
Diritto di precedenza



Fig. 45 art. 114
Diritto di precedenza nei
sensi unici alternati



Mod. 1/a art. 83



Mod. 1/b art. 83



Mod. 2/a art. 83



Mod. 2/b art. 83



Mod. 6/c art. 83
Attraversamento binari



Mod. 6/d art. 83
Sgombraneve in azione



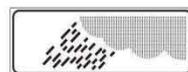
Mod. 6/e art. 83
Zona soggetta ad allagamenti



Mod. 6/g art. 83
Mezzi di lavoro in azione



Mod. 6/h art. 83
Strada sdrucciolevole per ghiaccio



Mod. 6/i art. 83
Strada sdrucciolevole per pioggia



Mod. 6/p1 art. 83
Tornante



Mod. 6/a art.83
Segni orizzontali in rifacimento



Mod. 6/b art.83
Incidente



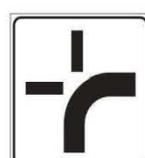
Mod. 6/f art. 83
Coda



Mod. 6/l art. 83
Autocarri in rallentamento



Mod. 6/p2 art. 83



Mod. 7 art. 83



Mod. 7 art. 83



Mod. 7 art. 83



Mod. 7 art. 83



Mod. 7 art. 83



Fig. 46 art. 116
Divieto di transito



Fig. 47 art. 116
Senso vietato



Fig. 48 art. 116
Divieto di sorpasso



Fig. 49 art. 116
Distanziamento minimo
obbligatorio di metri ...



Fig. 50 art. 116
Limite massimo di
velocità Km/h



Fig. 51 art. 116
Divieto di segnalazioni
acustiche



Fig. 52 art. 117
Divieto di sorpasso per
veicoli di massa a pieno
carico superiore a 3,5 ton.



Fig. 53 art. 117
Transito vietato ai veicoli
a trazione animale



Fig. 54 art. 117
Transito vietato
ai pedoni



Fig. 55 art. 117
Transito vietato
alle biciclette



Fig. 56 art. 117
Transito vietato
ai motocicli



Fig. 57 art. 117
Transito vietato
ai veicoli a braccia



Fig. 58 art. 117
Transito vietato
a tutti gli autoveicoli



Fig. 59 art. 117
Transito vietato
agli autobus



Fig. 60/a art. 117
Transito vietato ai veicoli
di massa a pieno carico
superiore a 3,5 ton.



Fig. 60/b art. 117
Transito vietato ai veicoli
di massa a pieno carico
superiore a ... ton.



Fig. 61 art. 117
Transito vietato ai veicoli
a motore trainanti
un rimorchio



Fig. 62 art. 117
Transito vietato
alle macchine agricole



Fig. 63 art. 117
Transito vietato ai veicoli
che trasportano merci
pericolose



Fig. 64/a art. 117
Transito vietato ai veicoli
che trasportano esplosivi
o prodotti infiammabili



Fig. 64/b art. 117
Transito vietato ai veicoli che
trasportano prodotti suscettibili
di inquinare l'acqua



Fig. 65 art. 118
Transito vietato ai veicoli
aventi larghezza
superiore a ... metri



Fig. 66 art. 118
Transito vietato ai veicoli
aventi altezza
superiore a ... metri



Fig. 67 art. 118
Transito vietato ai veicoli
aventi lunghezza complessiva
superiore a ... metri



Fig. 68 art. 118
Transito vietato ai veicoli
aventi una massa
superiore a ... ton.



Fig. 69 art. 118
Transito vietato ai veicoli
aventi una massa per asse
superiore a ... ton.



Fig. 70 art. 119
Via libera



Fig. 71 art. 119
Fine limitazione di
velocità



Fig. 72 art. 119
Fine divieto di sorpasso



Fig. 73 art. 119
Fine divieto di sorpasso per
i veicoli di massa a pieno
carico superiore a 3,5 ton.



Fig. 74 art. 120
Divieto di sosta



Fig. 75 art. 120
Divieto di fermata



Fig. 80/a art. 122
Direzione obbligatoria
diritto



Fig. 80/b art. 122
Direzione obbligatoria
a sinistra



Fig. 80/c art. 122
Direzione obbligatoria
a destra



Fig. 80/d art. 122
Preavviso di direzione
obbligatoria a destra



Fig. 80/e art. 122
Preavviso di direzione
obbligatoria a sinistra



Fig. 81/a art. 122
Direzioni consentite
destra e sinistra



Fig. 81/b art. 122
Direzioni consentite
diritto e destra



Fig. 81/c art. 122
Direzioni consentite
diritto e sinistra



Fig. 82/a art. 122
Passaggio obbligatorio
a sinistra



Fig. 82/b art. 122
Passaggio obbligatorio
a destra



Fig. 83 art. 122
Passaggi consentiti



Fig. 84 art. 122
Rotatoria



Fig. 85 art. 122
Limite minimo di velocità



Fig. 86 art. 122
Fine del limite minimo
di velocità



Fig. 87 art. 122
Catene per neve
obbligatorie



Fig. 88 art. 122
Percorso pedonale



Fig. 89 art. 122
Fine del percorso
pedonale



Fig. 90 art. 122
Pista ciclabile



Fig. 91 art. 122
Fine pista ciclabile



Fig. 92/a art. 122
Pista ciclabile contigua
al marciapiede



Fig. 92/b art. 122
Percorso pedonale
e ciclabile



Fig. 93/a art. 122
Fine pista ciclabile
contigua al marciapiede



Fig. 93/b art. 122
Fine del percorso
pedonale e ciclabile



Fig. 94 art. 122
Percorso riservato ai
quadrupedi da soma
o da sella



Fig. 95 art. 122
Fine percorso riservato ai
quadrupedi da soma o
da sella



Fig. 96 art. 123
Alt - Dogana



Fig. 98 art. 123
Alt - Polizia



Fig. 99 art. 123
Alt - Stazione

PANNELLI INTEGRATIVI PER SEGNALI DI OBBLIGO O DIVIETO



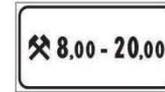
Mod. 3/a art. 83



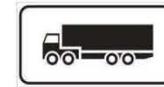
Mod. 3/b art. 83



Mod. 3/c art. 83



Mod. 3/d art. 83



Mod. 4/a art. 83



Mod. 4/b art. 83



Mod. 6/m art. 83



Mod. 6/n art. 83



Mod. 6/q1 art. 83



Mod. 6/q2 art. 83



Mod. 5/a1 art. 83



Mod. 5/a2 art. 83



Mod. 5/a3 art. 83



Mod. 5/b1 art. 83



Mod. 5/b2 art. 83



Mod. 5/b3 art. 83



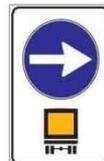
Fig. 76 art. 120
Parcheggio



Fig. 79/d art. 120
Regolazione flessibile
della sosta in centro
abitato



Mod. 8/a art. 83
Divieto di sosta
temporaneo



Mod. 8/b art. 83
Itinerario obbligatorio
merci pericolose



Mod. 8/c art. 83
Preavviso deviazione
obbligatoria autocarri



Mod. 8/d art. 83
Divieto di transito
autocarri



Fig. 77/a art. 120
Preavviso di parcheggio



Fig. 77/b art. 120
Preavviso di parcheggio



Fig. 77/c art. 120
Preavviso di parcheggio



Fig. 77/d art. 120
Preavviso di parcheggio



Fig. 77/e art. 120
Preavviso di parcheggio



Fig. 78 art. 120
Passo carrabile



Fig. 78 art. 120
Passo carrabile con logo



Fig. 79/a art. 120
Sosta consentita a
particolari categorie



Fig. 79/b art. 120
Sosta consentita a
particolari categorie



Fig. 79/c art. 120
Sosta consentita a
particolari categorie

PANNELLI INTEGRATIVI PER SEGNALI DI SOSTA E PARCHEGGIO



Fig. 77/i art. 120



Fig. 77/f art. 120



Fig. 77/g art. 120



Fig. 77/h art. 120

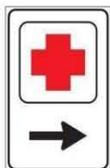


Fig. 277 art. 131
Pronto soccorso



Fig. 278 art. 131
Stazione



Fig. 279 art. 131
Polizia

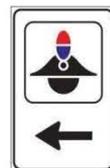


Fig. 280 art. 131
Carabinieri



Fig. 281 art. 131
Informazioni



Fig. 282 art. 131
Ospedale



Fig. 283 art. 131
Comune



Fig. 284 art. 131
Polizia Municipale



Fig. 353 art. 136
Pronto soccorso



Fig. 354 art. 136
Assistenza meccanica



Fig. 355 art. 136
Telefono



Fig. 356 art. 136
Rifornimento



Fig. 357 art. 136
Rifornimento



Fig. 358 art. 136
Fermata autobus



Fig. 359 art. 136
Fermata tram



Fig. 360 art. 136
Informazioni



Fig. 361 art. 136
Ostello per la gioventù



Fig. 362 art. 136
Area pic-nic



Fig. 363 art. 136
Campeggio



Fig. 364 art. 136
Radio informazioni stradali



Fig. 365 art. 136
Motel / Albergo



Fig. 366 art. 136
Bar



Fig. 367 art. 136
Ristorante



Fig. 368 art. 136
Parcheggio di scambio con linee autobus



Fig. 369 art. 136
Parcheggio di scambio
con i tram



Fig. 370 art. 136
Parcheggio di scambio
con metropolitane o altri
servizi su rotaia



Fig. 371 art. 136
Parcheggio di scambio in corrispon-
denza di itinerari turistici



Fig. 372 art. 136
Auto su treno



Fig. 373 art. 136
Auto al seguito



Fig. 374 art. 136
Auto su nave



Fig. 377 art. 136
Area attrezzata con
impianti di scarico



Fig. 375 art. 136
Taxi



Fig. 376 art. 136
Area di servizio
(Fondo: blu o verde)



Fig. 378 art. 136
Polizia Stradale



Fig. 379 art. 136
Polizia di Stato



Fig. 380 art. 136
Carabinieri



Fig. 381 art. 136
Guardia di Finanza



Fig. 302 art. 135
Ospedale



Fig. 303 art. 135
Attraversamento
pedonale



Fig. 304 art. 135
Scuolabus



Fig. 305 art. 135
Sos



Fig. 306 art. 135
Sottopassaggio
pedonale



Fig. 307 art. 135
Sovrappassaggio
pedonale



Fig. 308 art. 135
Rampa inclinata
pedonale



Fig. 309 art. 135
Strada senza uscita



Fig. 310 art. 135
Preavviso di
strada senza uscita



Fig. 311 art. 135
Preavviso di
strada senza uscita



Fig. 312 art. 135
Veolcità consigliata



Fig. 313 art. 135
Fine veolcità consigliata



Fig. 314 art. 135
Strada riservata ai
veicoli a motore



Fig. 315 art. 135
Fine strada riservata ai
veicoli a motore



Fig. 316 art. 135
Galleria
(fondo blu per strada extraurbana)



Fig. 317 art. 135
Ponte
(fondo blu per strada extraurbana)



Fig. 318 art. 135
Zona residenziale



Fig. 319 art. 135
Fine zona residenziale



Fig. 320 art. 135
Area pedonale urbana



Fig. 321 art. 135
Fine area pedonale
urbana



Fig. 322/a art. 135
Zona a traffico limitato



Fig. 322/b art. 135
Fine zona a
traffico limitato



Fig. 323/a art. 135
Zona a limite di veolcità



Fig. 323/b art. 135
Fine zona a
limite di veolcità



Fig. 324 art. 135
Attraversamento ciclabile

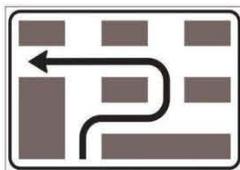


Fig. 325 art. 135
Svolta a sinistra
semidiretta



Fig. 326 art. 135
Svolta a sinistra
indiretta



Fig. 327 art. 135
Inversione di marcia



Fig. 328 art. 135
Piazzola su viabilità
ordinaria



Fig. 329 art. 135
Piazzola + SOS
autostradale



Fig. 330 art. 135
Transabilità



Fig. 331 art. 135
Via libera



Fig. 332 art. 135
Via libera con obbligo di catene o
pneumatici da neve



Fig. 333 art. 135
Via libera con catene o
pneumatici da neve



Fig. 334 art. 135
Strada intransitabile



Fig. 335 art. 135
Tratto terminale della
strada o passo chiuso



Fig. 336 art. 135
Tratto terminale della
strada o passo chiuso

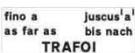


Fig. 345 art. 135
Inizio autostrada
(Fondo blu per strada extraurbana)



Fig. 346 art. 135
Fine autostrada
(Fondo blu per strada extraurbana)



Fig. 347 art. 135
Preavviso di inizio autostrada
(Fondo blu per strada extraurbana)



Fig. 348 art. 135
Senso unico parallelo



Fig. 349 art. 135
Senso unico frontale



Fig. 350 art. 135
Preavviso deviazione
consigliata autocarri



Fig. 351 art. 135
Direzione consigliata
autocarri



Fig. 97/a art. 123
Confine di Stato tra paesi della
Comunità Europea



Fig. 97/b art. 123
Preavviso di confine di Stato tra paesi
della Comunità Europea



Fig. 352 art. 135
Limiti di velocità
generali



Fig. 337 art. 135
Uso corsie



Fig. 338 art. 135
Uso corsie



Fig. 339 art. 135
Uso corsie

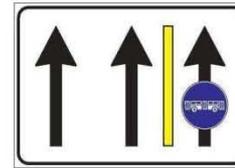


Fig. 340 art. 135
Uso corsie



Fig. 341 art. 135
Variazione corsie disponibili



Fig. 342 art. 135
Variazione corsie disponibili



Fig. 343 art. 135
Variazione corsie disponibili

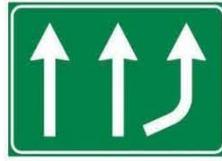


Fig. 344 art. 135
Variazione corsie disponibili



Fig. 248 art. 128
Segnale di direzione urbano



Fig. 249 art. 128
Segnale di direzione extraurbano

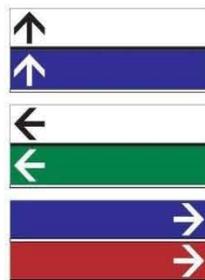


Fig. 253 art. 128
Gruppo segnaletico unitario urbano monoflare

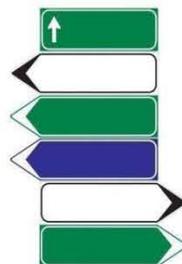


Fig. 254 art. 128
Gruppo segnaletico unitario extraurbano

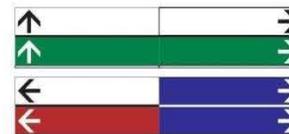


Fig. 255 art. 128
Gruppo segnaletico unitario urbano biflare



Fig. 292 art. 133
Segnale nome-strada combinato con senso unico



Fig. 293 art. 133
Numero civico



Fig. 294 art. 134
Segnali turistici e di territorio



Fig. 295 art. 134
Segnale di localizzazione territoriale



Fig. 296 art. 134
Segnale di avvio alla zona industriale

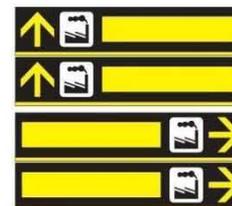


Fig. 297 art. 134
Segnale di direzione per le industrie

SEGNALETICA ALBERGHIERA

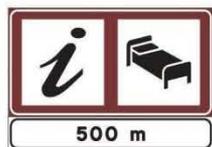


Fig. 298 art. 134
Preavviso di informazioni turistico alberghiere



Fig. 299 art. 134
Segnalazione di informazioni turistico alberghiere



Fig. 300 art. 134
Segnale di preavviso alberghiere



Fig. 301 art. 134
Segnali di direzione alberghiere



Fig. 100 art. 125
Centro



Fig. 101 art. 125
Posta



Fig. 102 art. 125
Comune

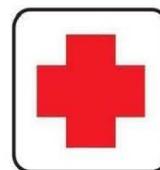


Fig. 103 art. 125
Pronto soccorso



Fig. 104 art. 125
Ospedale



Fig. 105 art. 125
Ambulatorio



Fig. 106 art. 125
Farmacia



Fig. 107 art. 125
Telefono



Fig. 108 art. 125
Informazioni



Fig. 109 art. 125
Carabinieri



Fig. 110/a art. 125
Polizia



Fig. 110/b art. 125
Guardia di Finanza



Fig. 111 art. 125
Polizia municipale



Fig. 112 art. 125
Vigili del Fuoco



Fig. 113 art. 125
Frontiera



Fig. 114 art. 125
Stazione



Fig. 115 art. 125
Stazione FS



Fig. 116 art. 125
Aeroporto



Fig. 117 art. 125
Partenze



Fig. 118 art. 125
Arrivi



Fig. 119 art. 125
Porto

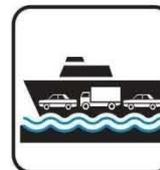


Fig. 120 art. 125
Traghetto



Fig. 121 art. 125
Aliscafo



Fig. 122 art. 125
Autostazione



Fig. 123 art. 125
Elipporto



Fig. 124 art. 125
Carico e scarico



Fig. 125 art. 125
Zona pedonale



Fig. 126 art. 125
Attraversamento
pedonale



Fig. 127 art. 125
Sottopassaggio



Fig. 128 art. 125
Sovrapassaggio



Fig. 129 art. 125
Rampa



Fig. 130 art. 125
Invalido



Fig. 131 art. 125
Bicicletta



Fig. 132 art. 125
Ciclomotore



Fig. 133 art. 125
Motociclo



Fig. 134 art. 125
Motocarozzetta



Fig. 135 art. 125
Motocarro



Fig. 136 art. 125
Auto



Fig. 137 art. 125
Autocarro



Fig. 138 art. 125
Autotreno



Fig. 139 art. 125
Autoarticolato



Fig. 140/a art. 125
Trasporto container



Fig. 140/b art. 125
Rimorchio



Fig. 141 art. 125
Autobus urbano



Fig. 142 art. 125
Autobus extraurbano

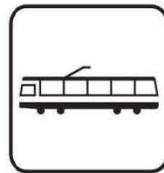


Fig. 143 art. 125
Tram

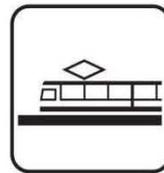


Fig. 144 art. 125
Metropolitana



Fig. 145 art. 125
Taxi



Fig. 146 art. 125
Autocaravan



Fig. 147 art. 125
Caravan



Fig. 148 art. 125
Auto + rimorchio

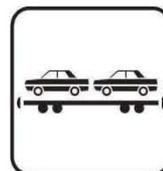


Fig. 149 art. 125
Auto al seguito



Fig. 150 art. 125
Cuccetta + auto



Fig. 151 art. 125
Mezzo d'opera



Fig. 152 art. 125
Scarico



Fig. 153 art. 125
Autosoccorso



Fig. 154 art. 125
Sgombraneve



Fig. 155 art. 125
Spazzatrice



Fig. 156 art. 125
Trattrice



Fig. 157 art. 125
Macchina operatrice



Fig. 158 art. 125
Autocisterna con
prodotti contaminanti



Fig. 159 art. 125
Trasporto esplosivi



Fig. 160 art. 125
Merci pericolose



Fig. 161 art. 125
Autostrada



Fig. 162 art. 125
Inversione di marcia



Fig. 163 art. 125
Rifornimento



Fig. 164 art. 125
Benzina verde



Fig. 165 art. 125
Gpl



Fig. 166 art. 125
Diesel



Fig. 167 art. 125
Metano

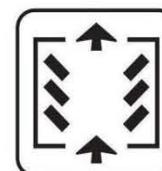


Fig. 168 art. 125
Autorimessa



Fig. 169 art. 125
Riparazione



Fig. 170 art. 125
Parcheggio



Fig. 171 art. 125
Parchimetro



Fig. 172 art. 125
Disco orario



Fig. 173 art. 125
Albergo o motel



Fig. 174 art. 125
Bar



Fig. 175 art. 125
Ristorante



Fig. 176 art. 125
Wc



Fig. 177 art. 125
Uscita emergenza



Fig. 178 art. 125
Estintore



Fig. 179 art. 125
Impianto di scarico per
autocaravan



Fig. 180 art. 125
Camping



Fig. 181 art. 125
Pneumatici da neve

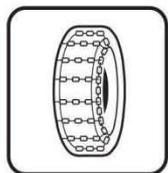


Fig. 182 art. 125
Catene



Fig. 183 art. 125
Asilo



Fig. 184 art. 125
Scuola



Fig. 185 art. 125
Università



Fig. 186 art. 125
Chiesa

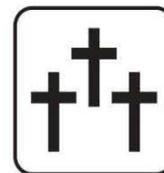


Fig. 187 art. 125
Cimitero



Fig. 188 art. 125
Banca



Fig. 189 art. 125
Tribunale



Fig. 190 art. 125
Biblioteca



Fig. 191 art. 125
Fiera/Esposizione



Fig. 192 art. 125
Industria

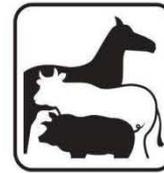


Fig. 193 art. 125
Campo Boario



Fig. 194 art. 125
Supermercato

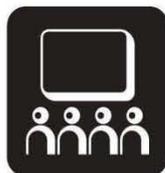


Fig. 195 art. 125
Cinema



Fig. 196 art. 125
Teatro



Fig. 197 art. 125
Discoteca



Fig. 198 art. 125
Parco giochi

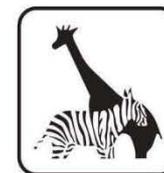


Fig. 199 art. 125
Zoo

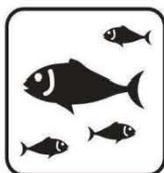


Fig. 200 art. 125
Acquario



Fig. 201 art. 125
Museo



Fig. 202 art. 125
Terme



Fig. 203 art. 125
Castello



Fig. 204 art. 125
Zona archeologica



Fig. 205 art. 125
Grotte



Fig. 206 art. 125
Porto turistico



Fig. 207 art. 125
Escursionisti



Fig. 208 art. 125
Punto panoramico

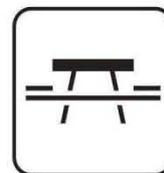


Fig. 209 art. 125
Area pic-nic

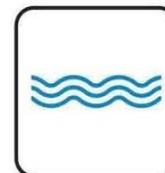


Fig. 210 art. 125
Mare fiume lago



Fig. 211 art. 125
Pineta



Fig. 212 art. 125
Pineta + mare



Fig. 213 art. 125
Foresta



Fig. 214 art. 125
Cascata

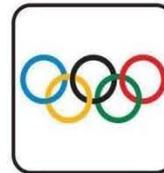


Fig. 215 art. 125
Centro sportivo

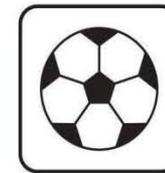


Fig. 216 art. 125
Stadio



Fig. 217 art. 125
Ippodromo



Fig. 218 art. 125
Velodromo



Fig. 219 art. 125
Piscina



Fig. 220 art. 125
Pallavolo



Fig. 221 art. 125
Pallacanestro



Fig. 222 art. 125
Tennis



Fig. 223 art. 125
Pattinaggio



Fig. 224 art. 125
Tiro



Fig. 225 art. 125
Arco



Fig. 226 art. 125
Bocce



Fig. 227 art. 125
Golf



Fig. 228 art. 125
Scuola sci

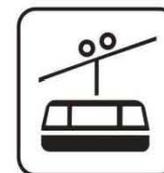


Fig. 229 art. 125
Funivia



Fig. 230 art. 125
Seggiovia



Fig. 231 art. 125
Skilift



Protezione civile



Corpo forestale

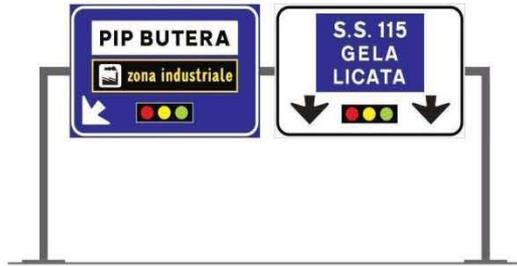


Fig. 232 art. 126
Segnale di direzione alto con lanterne semaforiche incorporate



Fig. 233 art. 127
Segnale di preavviso di intersezione urbana



Fig. 234 art. 127
Segnale di preavviso di intersezione extraurbana



Fig. 235 art. 127
Segnale di preavviso di intersezione per diramazione autostradale



Fig. 236 art. 127
Segnale di preavviso di intersezioni ravvicinate urbane



Fig. 237 art. 127
Segnale di preavviso di intersezioni ravvicinate extraurbane



Fig. 238 art. 127
Segnale di preavviso di intersezione urbana rotondaria



Fig. 239 art. 127
Segnale di preavviso di intersezione urbana con divieto di transito per una categoria di veicoli su un ramo dell'intersezione



Fig. 240 art. 127
Segnale di preavviso di intersezione extraurbana con passaggio a livello su un ramo dell'intersezione



Fig. 241 art. 127
Segnale di preselezione urbano



Fig. 242 art. 127
Segnale di preselezione urbano posto sopra la carreggiata



Fig. 243 art. 127
Segnale di preselezione extraurbano



Fig. 244 art. 127
Segnale di preselezione urbano



Fig. 245 art. 127
Segnale di preselezione urbano



Fig. 246 art. 127
Segnali di corsia con funzione di preavviso



Fig. 247 art. 127
Segnali di corsia con funzione di preselezione e di direzione



Fig. 250 art. 128
Segnale di corsia con funzione di direzione



Fig. 251 art. 128
Segnale di corsia con funzione di direzione



Fig. 252 art. 128
Segnali di corsia con funzione di direzione con modalità per l'utilizzo delle singole corsie



Fig. 272 art. 130
Segnale di itinerario extraurbano



Fig. 273 art. 131
Inizio centro abitato



Fig. 274 art. 131
Fine centro abitato



Fig. 275 art. 131
Segnale di inizio
e fine regione



Fig. 276 art. 131
Segnale di inizio
e fine provincia



Fig. 256 art. 129
Segnale identificazione
itinerario internazionale



Fig. 257 art. 129
Segnale identificazione
autostrada



Fig. 258 art. 129
Segnale identificazione
strada statale



Fig. 259 art. 129
Segnale identificazione
strada provinciale



Fig. 260 art. 129
Segnale identificazione
strada comunale



Fig. 269 art. 129
Numero identificazione
autostrada + freccia con
funzione di direzione.



Fig. 270 art. 129
Numero di identificazione strada statale + freccia e strada
comunale + freccia con funzione di direzione



Fig. 271 art. 129
Numero identificazione strada
provinciale + freccia con funzione
di direzione

SEGNALI DI CONFERMA



Fig. 285 art. 132
Segnale di conferma autostradale



Fig. 286 art. 132
Numero di identifi-
cazione autostrada + freccia
verticale con funzione
di conferma

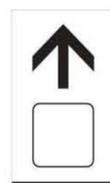


Fig. 287 art. 132
Segnale di conferma
urbano

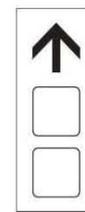


Fig. 288 art. 132
Segnale di conferma
urbano

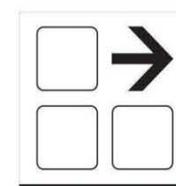


Fig. 289 art. 132
Segnale di conferma
urbano



Fig. 261 art. 129
Segnale di progressiva chilometrica



Fig. 262 art. 129
Segnale di progressiva ettometrica



Fig. 263 art. 129
Progressiva distanziometrica autostradale



Fig. 264 art. 129
Progressiva distanziometrica autostradale



Fig. 265 art. 129
Progressiva distanziometrica integrata con segnale di conferma su strade extraurbane



Fig. 266 art. 129
Progressiva distanziometrica per strada statale



Fig. 267 art. 129
Progressiva distanziometrica per strada provinciale



Fig. 268 art. 129
Progressiva distanziometrica per strada comunale

SEGNALI DI IDENTIFICAZIONE CAVALCAVIA



Segnale di identificazione cavalcavia per autostrade



Segnale di identificazione cavalcavia per strada statale



Segnale di identificazione cavalcavia per strada regionale



Segnale di identificazione cavalcavia per strada provinciale



Segnale di identificazione cavalcavia per strada comunale



Segnale di onde improvvise di piena



Targa di contrasto lanterna semaforica



Segnale di ALT



Targhe di videosorveglianza



Controllo elettronico della velocità

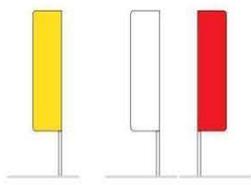


Fig. 464 Art. 174
Delineatore per gallerie



Fig. 465 Art. 174
Delineatore per strade di montagna



Fig. 468 Art. 174
Delineatore modulare di curva



Fig. 466 Art. 174
Delineatore di curva stretta o di tornante



Fig. 467 Art. 174
Delineatore per intersezione a T



Art. 468-1 Art. 174
Delineatori modulare di curva con pellicola fluororifrangente

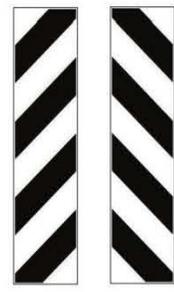
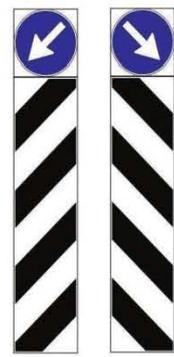


Fig. 471 Art. 175
Delineatore di ostacolo



Art. 471
Delineatore di ostacolo con freccia



Fig. 472 Art. 177
Delineatore speciale di ostacolo



SEGNALETICA TEMPORANEA O DI CANTIERE





Fig. 383 art. 31
Lavori



Fig. 384 art. 31
Strettoia simmetrica



Fig. 385 art. 31
Strettoia asimmetrica
a sinistra



Fig. 386 art. 31
Strettoia asimmetrica
a destra



Fig. 387 art. 31
Doppio senso
di circolazione



Fig. 388 art. 31
Mezzi di lavoro in azione



Fig. 389 art. 31
Strada deformata



Fig. 390 art. 31
Materiale instabile
sulla strada



Fig. 391 art. 31
Segni orizzontali
in riforcimento



Fig. 391/a art. 31
Incidente



Fig. 391/b art. 31
Uscita obbligatoria



Fig. 391/c art. 31
Corsie a larghezza
ridotta



Fig. 404 art. 42
Semaforo

PANNELLI INTEGRATIVI PER SEGNALI DI PERICOLO



Mod. 1/a



Mod. 6/a



Mod. 6/b



Mod. 6/f



Mod. 6/g

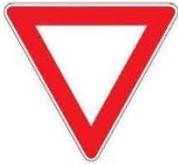


Fig. 36 art. 106
Dare precedenza



Fig. 37 art. 107
Fermarsi e dare precedenza



Fig. 41 art. 110
Dare precedenza nei sensi unici alternati



Fig. 45 art. 114
Diritto di precedenza nei sensi unici alternati



Fig. 46 art. 116
Divieto di transito



Fig. 48 art. 116
Divieto di sorpasso



Fig. 50 art. 116
Limite massimo di velocità ... km/h



Fig. 52 art. 117
Divieto di sorpasso per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5t



Fig. 60/a art. 117
Transito vietato per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5t



Fig. 60/b art. 117
Transito vietato per i veicoli di massa a pieno carico superiore a ...t



Fig. 61 art. 117
Transito vietato ai veicoli a motore trainanti un rimorchio



Fig. 65 art. 118
Transito vietato ai veicoli aventi larghezza superiore a ... mt



Fig. 66 art. 118
Transito vietato ai veicoli aventi altezza superiore a ... mt



Fig. 67 art. 118
Transito vietato ai veicoli aventi lunghezza superiore a ... mt



Fig. 68 art. 118
Transito vietato ai veicoli con massa superiore a ...t



Fig. 69 art. 118
Transito vietato ai veicoli con massa per asse superiore a ...t



Fig. 70 art. 119
Via libera



Fig. 71 art. 119
Fine limitazione di velocità



Fig. 72 art. 119
Fine divieto di sorpasso



Fig. 73 art. 119
Fine del divieto di sorpasso per i veicoli di massa a pieno carico superiore a 3.5t

PANNELLI INTEGRATIVI SEGNALI DI DIVIETO



Mod. 5a1



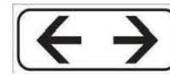
Mod. 5a2



Mod. 5a3



Mod. 5b1



Mod. 5b2



Mod. 5b3



Fig. 80/a art. 122
Direzione obbligatoria
dritto



Fig. 80/b art. 122
Direzione obbligatoria a
sinistra



Fig. 80/c art. 122
Direzione obbligatoria a
destra



Fig. 80/d art. 122
Preavviso di direzione
obbligatoria a destra



Fig. 80/e art. 122
Preavviso di direzione
obbligatoria a sinistra



Fig. 81/a art. 122
Direzioni consentite
destra e sinistra



Fig. 82/a art. 122
Passaggio obbligatorio
a sinistra



Fig. 82/ab art. 122
Passaggio obbligatorio
a destra



Fig. 82/c art. 122
Passaggi consentiti



Fig. 80/f art. 122
Preavviso di direzione
obbligatoria a destra



Fig. 382 art. 30
Tabella lavori



Fig. 405 art. 43
Preavviso di deviazione



Fig. 406 art. 43
Preavviso di deviazione



Fig. 407 art. 43
Segnali di direzione



Fig. 408 art. 43
Preavviso di deviazione

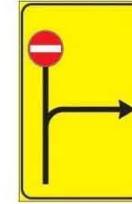


Fig. 408/a art. 43
Preavviso di intersezione



Fig. 408/b art. 43
Preavviso di intersezione



Fig. 409/a art. 43
Preavviso deviazione
autocarri obbligatoria



Fig. 409/b art. 43
Direzione autocarri
obbligatoria



Fig. 410/a art. 43
Preavviso deviazione
autocarri consigliata



Fig. 410/b art. 43
Direzione autocarri
consigliata



Fig. 411/a art. 43
Segnale di corsia chiusa
(chiusura corsia di destra)



Fig. 411/a art. 43
Segnale di corsia chiusa
(chiusura corsia di sinistra)



Fig. 411/b art. 43
Segnale di corsia chiusa
(chiusura corsia di destra)



Fig. 411/b art. 43
Segnale di corsia chiusa
(chiusura corsia di sinistra)

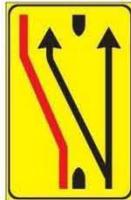


Fig. 411/c art. 43
Segnale di corsie chiuse

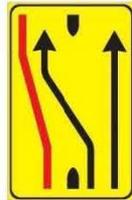


Fig. 411/f art. 43
Segnale di corsie chiuse



Fig. 411/g art. 43
Segnale di corsie chiuse



Fig. 411/d art. 43
Segnale di corsie chiuse



Fig. 411/e art. 43
Segnale di corsie chiuse



Fig. 412/a art. 43
Segnale di corsie chiuse



Fig. 412/c art. 43
Segnale di carreggiata
chiusa



Fig. 412/b art. 43
Segnale di rientro in
carreggiata

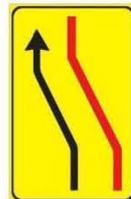


Fig. 412/d art. 43
Segnale di rientro in
carreggiata



Fig. 412/e art. 43
Segnale di rientro in
carreggiata



Fig. 412/f art. 43
Segnale di rientro in
carreggiata



Fig. 413/a art. 43
Segnale di carreggiata
chiusa



Fig. 413/b art. 43
Segnale di carreggiata
chiusa



Fig. 413/c art. 43
Segnale di rientro in
carreggiata



Fig. 344 art. 135
Variazione corsie
disponibili



Fig. 414 art. 43
Uso corsie disponibili



Inizio cantiere



Fine cantiere



Lavori in corso per Km ...



Pericolo uscita autocarri



Rallentare lavori in corso



Rallentare deviazione



Strada interrotta per Km ...

DELINEATORI



Fig. 393/a art. 32
Barra direzionale



Fig. 394 art. 32
Paletto di delimitazione



Fig. 395 art. 32
Delineatore modulare di
curva provvisoria

D.M. 10 LUGLIO 2002



Fig. 5



Fig. 6



Fig. 17



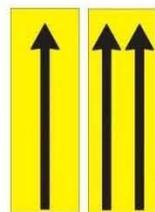
Fig. 8



Fig. 9



Fig. 10



da sinistra

Fig. 10



Fig. 11



Fig. 11
Pannelli intercambiabili



Autovelox



Controllo elettronico





PRODOTTI DI CARPENTERIA



CAVALLETTO UNIVERSALE BASSO



Descrizione

Cavalletto a 3 piedi per disco Ø cm 60 e triangolo lato cm 90 senza appendice. Conforme al c.d.s. in quanto permette di posizionare il cartello ad una distanza da terra di cm 60.

Utilizzo

Supporto per segnaletica temporanea utilizzata su strade comunali e provinciali.

CAVALLETO UNIVERSALE ALTO



Descrizione

Cavalletto a 3 piedi per disco Ø cm 60 e triangolo lato cm 90 con appendice. Conforme al c.d.s. in quanto permette di posizionare il cartello ad una distanza da terra di cm 60.

Utilizzo

Supporto per segnaletica temporanea utilizzata su strade comunali e provinciali.

CAVALLETTO COMMERCIALE BASSO



Descrizione

Cavalletto a 3 piedi per disco Ø cm 90 e triangolo lato cm 120 senza appendice. Conforme al c.d.s. in quanto permette di posizionare il cartello ad una distanza da terra di cm 60.

Utilizzo

Supporto per segnaletica temporanea utilizzata su autostrade e superstrade ad alto scorrimento.

CAVALLETTO COMMERCIALE ALTO



Descrizione

Cavalletto a 3 piedi per disco Ø cm 90 e triangolo lato cm 120 con appendice. Conforme al c.d.s. in quanto permette di posizionare il cartello ad una distanza da terra di cm 60.

Utilizzo

Supporto per segnaletica temporanea utilizzata su autostrade e superstrade ad alto scorrimento.

CAVALLETTO PER TARGA CM 90X135



Descrizione

Cavalletto a 4 piedi per targa cm 90x135 + eventuale appendice cm 90x30.

Utilizzo

Supporto per segnaletica temporanea utilizzata su autostrade e superstrade ad alto scorrimento.

CAVALLETTO PER TARGA CM 135X200



Descrizione

Cavalletto a 4 piedi per targa cm 135x200 + eventuale appendice cm 135x40.

Utilizzo

Supporto per segnaletica temporanea utilizzata su autostrade e superstrade ad alto scorrimento.

CAVALLETTO PER TARGA CM 100X180

SUPPORT FOR A PANEL 100x180 CM



Descrizione

Cavalletto a 4 piedi per targa cm 100x180..

Utilizzo

Supporto per segnaletica temporanea utilizzata su autostrade e superstrade ad alto scorrimento.

BARRIERA DI INTERRUZIONE



Descrizione

Barriera cm 20x150 con fascia rifrangente B/R completa di piedini removibili.

Utilizzo

Segnalazione e delimitazione di cantieri stradali.

BARRIERA DI RECINZIONE PER CHIUSINI



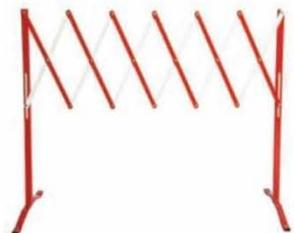
Descrizione

Barriera formata da 4 elementi da cm 100x100 con fascia rifrangente B/R.

Utilizzo

Barriera per la delimitazione di chiusini o altro tipo di portello aperto.

BARRIERA ESTENSIBILE



Descrizione

Barriera estensibile con apertura max cm 250.

Utilizzo

Segnalazione e delimitazione di cantieri stradali.

BASE MOBILE PER SEGNALI



Descrizione

Base circolare + palo h cm 200.

Utilizzo

Sostegno di segnaletica mobile o temporanea.

PALETTO PARAPEDONALE FISSO



Descrizione

Paletto parapetonale fisso predisposto per attacco catena, verniciato con fasce rifrangenti.

Utilizzo

Parapetonale - dissuasore di sosta - delimitazione di aree.

PALETTO PARAPEDONALE REMOVIBILE



Descrizione

Paletto parapetonale removibile predisposto per attacco catena, provvisto di bussola da interrare, gancetto porta lucchetto, verniciato con fasce rifrangenti.

Utilizzo

Parapetonale - dissuasore di sosta - delimitazione di aree

PARKING BLOCK NORMALE



Descrizione

Parking Block normale con piastre zincate provvisto di anello porta lucchetto.

Utilizzo

Dissuasore di sosta per gli stalli dei parcheggi privati.

PARKING BLOCK CON PIASTRA DI BASE



Descrizione

Parking Block con piastra di base provvisto di zanche a cementare (sistema antifurto) ed astina con anello porta lucchetto.

Utilizzo

Dissuasore di sosta per gli stalli dei parcheggi privati.

TRANSENNA CM 200X110



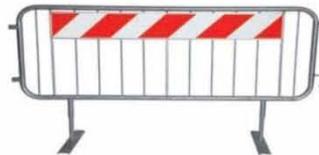
Descrizione

Transenna zincata con o senza fascia rifrangente con piedi sfilabili ed orientabili.

Utilizzo

Parapedonale - dissuasore di sosta - delimitazione di aree riservate o di cantiere - barriera interruzione.

TRANSENNA CM 250X110



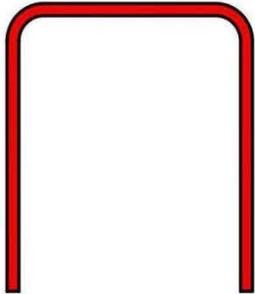
Descrizione

Transenna zincata con o senza fascia rifrangente con piedi sfilabili ed orientabili.

Utilizzo

Parapedonale - dissuasore di sosta - delimitazione di aree riservate o di cantiere - barriera interruzione.

PARAPEDONALE SEMPLICE VERNICIATO



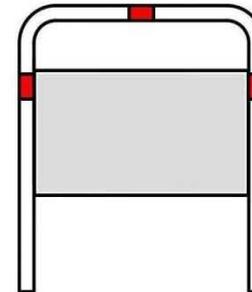
Descrizione

Archetto parapedonale semplice in tubo verniciato (rosso - nero - bianco - grigio), con o senza fasce rifrangenti.

Utilizzo

Parapedonale - dissuasore di sosta - delimitazione di aree.

PARAPEDONALE CON TARGA PUBBLICITARIA



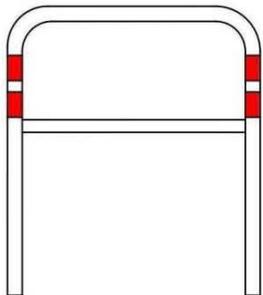
Descrizione

Archetto parapedonale in tubo zincato o verniciato (rosso - nero - bianco - grigio), con o senza fasce rifrangenti + targa pubblicitaria in alluminio 30/10.

Utilizzo

Parapedonale - dissuasore di sosta - delimitazione di aree.

PARAPEDONALE



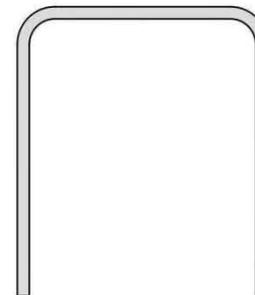
Descrizione

Archetto parapedonale con traversa, verniciato bianco con fasce rosse tipo "Roma".

Utilizzo

Parapedonale - dissuasore di sosta - delimitazione di aree .

PARAPEDONALE SEMPLICE ZINCATO



Descrizione

Archetto parapedonale semplice in tubo zincato, con o senza fasce rifrangenti.

Utilizzo

Parapedonale - dissuasore di sosta - delimitazione di aree.



SUPPORTI E STAFFE



PALO DI SOSTEGNO CARTELLI



Descrizione

Palo di sostegno tubolare antirotazione in ferro zincato a caldo certificato CE UNI EN 12899-1.

PALO DI SOSTEGNO CARTELLI



Descrizione

Palo di sostegno tubolare sagomato in ferro zincato a caldo.

TAPPO IN PVC PER PALO



Descrizione

Tappo in PVC per pali di sostegno.

STAFFA ANTIROTAZIONE

**Descrizione**

Staffa antirotazione in ferro zincato completa di bulloneria.

Utilizzo

Fissaggio cartelli standard.

STAFFA LISCIA

**Descrizione**

Staffa in ferro zincato completa di bulloneria.

Utilizzo

Fissaggio segnali e targhe .

STAFFA PER PALI QUADRI

**Descrizione**

Staffa in ferro zincato completa di bulloneria.

Utilizzo

Fissaggio cartelli standard.

STAFFA BIFACCIALE

**Descrizione**

Staffa in ferro zincato completa di bulloneria.

Utilizzo

Fissaggio cartelli standard in posizione bifacciale.

STAFFA PIATTA DI RINFORZO

Descrizione

Staffa in ferro zincato .

Utilizzo

Staffa di rinforzo antiflessione per fissaggio cartelli standard con staffe Ø mm 48-60.



FARFALLA FERMATESTA

Descrizione

Farfalla fermatesta bulloni M8 e M10 per segnali con canalina .



PIASTRINA SCORREVOLE FERMATESTA

Descrizione

Piastrina fermatesta bulloni M8 per segnali con canalina .



STAFFA CONTROVENTO

Descrizione

Staffa in ferro zincato completa di bulloneria.

Utilizzo

Accoppiamento pali di sostegno con pali controvento.



STAFFA SPONDA CAMION

**Descrizione**

Staffa in ferro zincato completa di bulloneria.

Utilizzo

Montaggio targa fig. 398 su sponda automezzi.

STAFFA DI RINFORZO A CORSOIO

**Descrizione**

Staffa in ferro zincato .

Utilizzo

Staffa di rinforzo per canaline su targhe autostradali .

STAFFA A PONTICELLO

**Descrizione**

Staffa in ferro zincato completa di spinotto e bullone M10x50.

Utilizzo

Staffa di collegamento traversa di rinforzo su canaline tipo autostradali.

STAFFA IPE

**Descrizione**

Staffa in ferro zincato completa di bulloneria.

Utilizzo

Fissaggio targhe su pali IPE.

STAFFA PIANA LEGGERA

**Descrizione**

Staffa in ferro zincato completa di bulloneria.

Utilizzo

Fissaggio segnali su cavalletti.

STAFFA PIANA PESANTE

**Descrizione**

Staffa in ferro zincato completa di bulloneria.

Utilizzo

Fissaggio segnali su pali ad U.

STAFFA A CAVALLOTTO PER PALI AD U

**Descrizione**

Staffa in ferro zincato completa di bulloneria.

Utilizzo

Fissaggio segnali su pali ad U mm 45x80.

STAFFA A SBRACCIO

**Descrizione**

Staffa in ferro zincato completa di bulloneria.

Utilizzo

Fissaggio segnali a sbraccio su pali illuminazione pubblica.

STAFFA PER VISUAL

**Descrizione**

Staffa in ferro zincato completa di bulloneria.

Utilizzo

Montaggio bifacciale visual.

STAFFA PER PALINA SEMAFORICA

**Descrizione**

Staffa in ferro zincato completa di bulloneria.

Utilizzo

Fissaggio segnali a sbraccio su paline semaforiche.

STAFFA BARRA FILETTATA PICCOLA E GRANDE

**Descrizione**

Staffa in ferro zincato con barre filettate completa di collari dadi e rondelle.

Utilizzo

Fissaggio palo di sostegno a piede guard-rail.

STAFFA BARRA FILETTATA PER UTILIZZO AUTOSTRADALE

**Descrizione**

Staffa in ferro zincato con barre filettate completa di collari dadi e rondelle.

Utilizzo

Supporto per segnaletica temporanea utilizzata su autostrade e superstrade ad alto scorrimento.

S.I.E.S.S.
S.r.l.

NOTO
↓





COMPLEMENTARI E ACCESSORI PER LA SEGNALETICA



CONO IN PVC



Descrizione

Cono in PVC arancio fluorescente, disponibile nelle seguenti tipologie: morbido, pesante o leggero, con dimensioni h cm 34, cm 54, cm 75, con fasce verniciate o rifrangenti.

CONO IN GOMMA



Descrizione

Cono in gomma verniciato rosso con fasce rifrangenti, disponibile nelle seguenti tipologie: dimensioni h cm 30, cm 36 base appesantita, cm 50 H.I., cm 54 H.I. OMOLOGATO versione normale o con base appesantita, cm 75 H.I.

DELINEATORE "DE.FLE.CO."



Descrizione

Delineatore flessibile di corsia con asta realizzata in etilvinilacetato (EVA) di colore rosso. Questo prodotto ha prestazioni superiori ai tradizionali DE.FLE.CO. in gomma o plastica in quanto presenta maggiore resistenza allo stress meccanico dovuto al passaggio dei veicoli; è più leggero facilitando il trasporto ed il montaggio ed è molto più sicuro in caso di impatto con il veicolo; maggiore flessibilità e ritorno in posizione dritta. *Disponibile nelle versioni: H.I. omologato ed E.G. non omologato.*

COLLANTE PER SEGNAMARGINI



Descrizione

Collante specifico per l'ancoraggio al piano stradale dei segnamargini in gomma

DELINEATORE CILINDRICO



Descrizione

Delineatore cilindrico H cm 30, in gomma vulcanizzata con cilindro verniciato rosso e fasce rifrangenti in E.G. o H.I.

BARRIERA IMPILABILE

STACKABLE NEW JERSEY



Descrizione

La barriera impilabile può essere impiegata per la segnaletica verticale in quanto predisposta per l'inserimento di pali. Data la sua particolare conformazione riduce gli spazi di impilamento e di conseguenza i costi di trasporto e lo spazio di immagazzinamento. Peso a vuoto Kg. 7,0 - peso a pieno carico di acqua Kg. 35.

BARRIERA "SUPERIMPILABILE"

"SUPER STACKABLE" NEW JERSEY



Descrizione

Le barriere stradali "superimpilabili" per il loro particolare design Brevettato permettono di ottimizzare il trasporto grazie alla facilità di impilamento. Disponibili nei colori BIANCO e ROSSO. Peso a vuoto Kg 6,0 - peso a pieno carico con acqua Kg 17.

DISSUASORI DI SOSTA



Descrizione

Dissuasore di sosta in polietilene ideale per segnalazioni di cortesia, delineare percorsi, dissuadere la sosta, base per segnale essendo predisposto con foro Ø mm 48. Riempibile con acqua o sabbia. Disponibile nei colori giallo o grigio.

BARRIERA IN PVC



Descrizione

Barriera in polietilene ad alta densità in un solo pezzo ottenuta con sistema di soffiaggio. Piedi orientabili in pvc riciclato, predisposta per la segnaletica e la fascia rifrangente bifacciale. Facile sistema di collegamento fra i vari moduli. Peso Kg. 10.

INDICATORE DI DIREZIONE



Descrizione

Dispositivo in plastica di colore giallo provvisto di frecce di indicazione in pellicola rifrangente ad alta rifrangenza. Utile per la canalizzazione delle correnti di traffico in prossimità di cuspidi. L'indicatore può essere stabilizzato con riempimento di acqua o sabbia. Omologato e disponibile nei Ø cm 100 - 150 - 200



INDICATORE DI DIREZIONE CON LUCI LED



Descrizione

Indicatore di direzione in plastica provvisto di n° 5 proiettori a LED Ø mm 100 12V con funzionamento sequenziale. Possibilità di alimentazione con pannello fotovoltaico o rete diretta a 230 VAC.

DELINEATORE NORMALE DI MARGINE



Descrizione

Delineatore di margine per strade a senso unico e doppio senso di marcia. Realizzato in polietilene h cm 135, colore bianco con parte superiore nera, provvisto di 2 gemme rifrangenti. Omologato e conforme alle direttive ANAS.

KIT RIFRANGENTE PER ALBERI



Descrizione

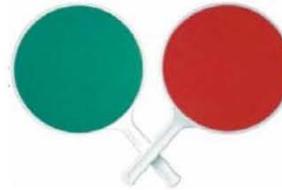
Sistema rifrangente per la segnalazione di alberi in banchina costituito da un supporto in gomma naturale su cui viene applicata pellicola ad alta rifrangenza. Il dispositivo viene fissato sul tronco a mezzo dei legacci in gomma naturale non dannosi per la pianta. Disponibili bifacciali bianco/rossi oppure monofacciali, dimensioni mm 200x250.

PALETTA DI SEGNALAZIONE Ø CM 15

**Descrizione**

Paletta di segnalazione impiegata dalle Forze dell'Ordine o di Protezione Civile per la regolazione del traffico. Costruita in materiale plastico con pellicola rifrangente.

PALETTA DA MOVIERE Ø CM 30

**Descrizione**

Paletta di segnalazione impiegata nei cantieri stradali per la regolazione del traffico a senso unico alternato. Costruita in materiale plastico con pellicola rifrangente.

BANDIERINA DI SEGNALAZIONE

**Descrizione**

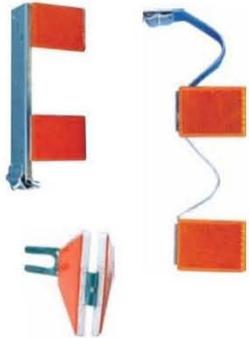
Bandierina in pvc fluorescente con manico in legno per la segnalazione di punti pericolosi in aree di cantiere.

TORCIA LUMINOSA

**Descrizione**

Torcia a LED di colore rosso o verde/rosso funzionamento a pile..

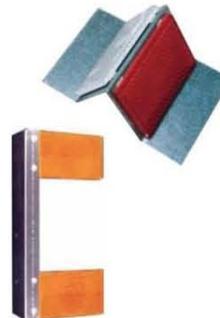
DELINEATORI DI MARGINE PER GUARD-RAIL



Descrizione

Dispositivi retroriflettenti per la delimitazione del margine stradale. Il supporto può essere in plastica, lamiera o alluminio con catadiottri in plastica.

DELINEATORI DI MARGINE PER NEW-JERSEY



Descrizione

Dispositivi retroriflettenti per la delimitazione del margine stradale. Il supporto può essere in plastica, lamiera o alluminio con catadiottri in plastica.

DELINEATORE PER GUARD-RAIL LUMINOSO



Descrizione

Dispositivo omologato per la segnalazione di svincoli o punti pericolosi in caso di nebbia. Funzionamento a luce fissa, lampeggiante o sequenziale. Alimentazione 230VAC.

NASTRI SEGNALETICI



Descrizione

Nastri segnaletici in polietilene B/R - G/N normali e personalizzati con scritte. Nastri adesivi per pavimenti. Nastri segnaletici rifrangenti. Nastri per segnalazione cavi o condotte interrate.

CATENE



Descrizione

Catene in pvc di colore bianco/rosso e giallo/nere, in ferro di colore bianco/rosso e zincate.

COLONNINA PVC



Descrizione

Paletto in pvc con base vuota o appesantita, ideale per la delimitazione di aree di accesso privato o riservate.

SACCO APPESANTIMENTO



Descrizione

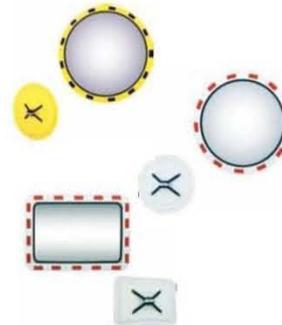
Sacco di appesantimento per zavorrare cavalletti per cantieri stradali. Dipsonibili: pieni Kg 13 circa, vuoti con valvola e vuoti senza valvola.

SPECCHIO STRADALE

**Descrizione**

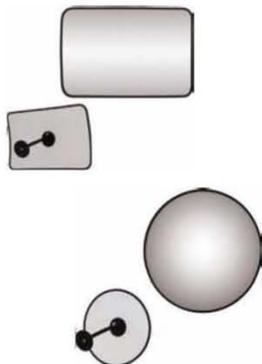
Specchio stradale in plastica con staffa in ferro zincato per attacco a palo Ø mm 60.

SPECCHIO STRADALE ED INDUSTRIALE

**Descrizione**

Specchio stradale in plastica con staffa in ferro zincato per attacco a palo Ø mm 60.

SPECCHIO DA INTERNI

**Descrizione**

Specchio da interno in plastica con attacco a muro flessibile e regolabile.

SPECCHIO DA INTERNI A CUPOLA

**Descrizione**

Specchio da interno a semisfera. Leggero di facile installazione, permette la visuale da 90° fino a 360°.

MARKER STRADALI IN TERMOPLASTICO



Descrizione

Marker stradali in materiale plastico, con inserti rifrangenti mono e bifacciali di vari colori.

MARKER STRADALE IN VETRO TEMPERATO



Descrizione

Marker in vetro temperato Ø mm 100 bianco omologato carrabile 40 ton. Marker in vetro temperato Ø mm 50 certificato carrabile 18 ton.

MARKER STRADALI IN ALLUMINIO PRESSOFUSO



Descrizione

Marker stradali in alluminio pressofuso, con inserti rifrangenti mono e bifacciali di vari colori, disponibili con e senza gambo.

I marker stradali luminosi sono dei dispositivi che integrano e rafforzano la segnaletica orizzontale permanente. Essi sono un valido aiuto alla guida in caso di pioggia, nebbia o altra situazione di scarsa visibilità. Sono molto utili per segnalare attraversamenti pedonali, intersezioni stradali, cuspidi o altro punto pericoloso della sede stradale. Possono essere alimentati con sistema fotovoltaico integrato oppure con alimentazione da rete elettrica 230VAC tramite appositi trasformatori e centraline di lampeggio o comando.

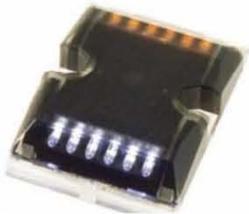
SOLAR TOP 2



SOLAR TOP 4



SIDE



KRONOS



GROUND



GROUND 2



POWER



LAMPEGGIANTI DA CANTIERE CONFORME CE



Descrizione

Lampada Led per cantieri su strade normali. Funzionamento con 1 o 2 batterie 6V H4R25 7Ah, con o senza staffa.

LAMPEGGIANTI LED Ø MM 200 DA CANTIERE OMOLOGATO CL L8



Descrizione

Lampada Led per cantieri su autostrade e ad alto scorrimento. Funzionamento con 2 o 4 batterie 6V H4R25 7Ah.

BATTERIA 6V H4R25 7AH



Descrizione

Batteria da 6V.

LAMPEGGIANTE LED Ø MM 100

**Descrizione**

Lampeggiante multiled funzionamento 12V per applicazione su targhe.

LAMPEGGIANTE LED Ø MM 200

**Descrizione**

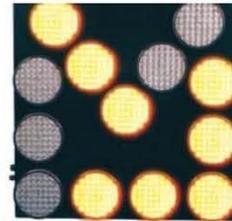
Lampeggiante multiled funzionamento 12V per applicazione su targhe o a palo.

LAMPEGGIANTE LED Ø MM 300

**Descrizione**

Lampeggiante multiled funzionamento 12V per applicazione su targhe o a palo per testate di cantiere autostradale.

FRECCIA LUMINOSA

**Descrizione**

Freccia luminosa per testate di cantiere da cm 60x60 con 13 ottiche multiled da Ø mm 100; cm 90x90 composta da 8 o 13 ottiche multiled da Ø mm 200. Funzionamento 12 V.

LAMPEGGIANTI LED Ø MM 200 SEQUENZIALE



Descrizione

Lampeggiante multiled sequenziale via radio CL L8L/L8H funzionamento 12V con 2 o 4 batterie 6V H4R25 25Ah. Posizionamento su cavalletto a mezzo di portalampeggiatore.

LAMPEGGIANTI LED Ø MM 200/300 SEQUENZIALE



Descrizione

Lampeggiante multiled sequenziale via radio CL L8L/L8H funzionamento 12V con alimentazione fotovoltaica o a mezzo rete 230VAC a mezzo di appositi alimentatori. Posizionamento su palo.

IMPIANTI SEQUENZIALI DA CANTIERE



Descrizione

Impianti sequenziali da cantiere con lampade Ø mm 200 funzionamento 12V via radio o a filo con alimentazione fotovoltaica o con rete 230VAC a mezzo di alimentatori e centraline di comando. Impianto completo di pannello pvc con pellicole rifrangenti bifacciali e basi di appesantimento in pvc riciclato.



COPPIA SEMAFORICA MOBILE CON LAMPADE E27



Descrizione

Coppia semaforica con normali lampade attacco E27 12V, con carrello. Funzionamento via radio.

COPPIA SEMAFORICA MOBILE CON LAMPADE LED



Descrizione

Coppia semaforica con ottiche a LED 12V, con carrello. Funzionamento via radio alimentazione a batteria o fotovoltaico. Versione fissa o richiudibile.

IMPIANTI SEMAFORICI FISSI



Descrizione

Varie tipologie di impianti semaforici.

COLONNINA LUMINOSA



Descrizione

Colonnina Luminosa con segnale di indicazione Ø cm 60 mono o bifacciale. Ideale per la segnalazione di cuspidi. Funzionamento 230 VAC.

SEGNALI RETROILLUMINATI O CON CORNICE A LED



Descrizione

Segnali retroilluminati a Led funzionamento 12V a mezzo di alimnetatore. Segnali con perimetro a Led funzionamento 12V con alimentatore o kit fotovoltaico.



VISUAL A LED



Descrizione

Impianto sequenziale con visual a led ad alta luminosità. Dimensioni cm 60x60 o 90x90 con pellicola ad alta rifrangenza . Ideale per la segnalazione di curve pericolose.



SEGNALETICA LUMINOSA MOBILE O SU AUTOVEICOLI



Descrizione

Segnaletica luminosa mobile per la segnalazione di cantieri .

DISSUASORI DI VELOCITÀ



Descrizione

Display a led provvisto di radar per la rilevazione della velocità. Ideale come segnale attivo in prossimità di scuole, attraversamenti pedonali inizio centri abitati. Alimentazione fotovoltaica o da rete elettrica 230VAC per mezzo di alimentatori o kit rete pubblica.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA ED INFORMAZIONE



Descrizione

Display a led provvisto di radar per la rilevazione del veicolo, oppure di sensore della temperatura per l'emissione di messaggi utili alla guida. Alimentazione fotovoltaica o da rete elettrica 230VAC per mezzo di alimentatori o kit rete pubblica.

DISPOSITIVI DI SICUREZZA PER PASSAGGI PEDONALI



Descrizione

Segnaletica luminosa per la segnalazione di passaggi pedonali. Kit lampeggianti normali e kit radar per il rilevamento della presenza di pedoni con trasmissione wireless. Alimentazione fotovoltaica o da rete elettrica 230V AC per mezzo di alimentatori o kit rete pubblica.

IMPIANTI LUMINOSI PER PASSAGGIO PEDONALE



Descrizione

Strutture con palo a sbraccio o portale a bandiera, con segnale retroilluminato a LED FIG.303, con plafoniera o lampione a LED per l'illuminazione della sede stradale e lanterne o lampeggianti a LED per la segnalazione visiva agli automobilisti.



Rotatorie con Ø esterno da mt 5,10 a mt 40 realizzate con elementi modulari in pvc riciclato e riciclabile h cm 100 di facile installazione e rimozione. Gli elementi possono essere nero naturale oppure di colore giallo, bianco o rosso verniciati con speciali vernici per segnaletica orizzontale. L'installazione avviene tramite il fissaggio al piano stradale con appositi tasselli. Peso medio dei moduli (variabile in funzione del Ø esterno) Kg 35/40.



DIME PER SEGNALETICA ORIZZONTALE



Descrizione

Dime in alluminio o lamiera zincata per segnaletica orizzontale.

**Cordoli aiuole**

Cordolo in pvc riciclato e riciclabile per la realizzazione di aiuole e isole spartitraffico fisse o temporanee. Gli elementi sono disponibili in colore nero naturale, oppure in colore giallo, bianco o rosso verniciati con speciali vernici per segnaletica orizzontale. Facile installazione al piano stradale a mezzo di appositi tasselli. Facilmente modellabile attraverso il taglio con normale sega per legno. Dimensioni Lungh. cm 100 H cm 14 Largh. cm 13 - Kg 11,50.

**Curve per cordoli aiuole**

Elementi curvi per la chiusura di aiuole e isole spartitraffico, con le stesse caratteristiche, dimensioni, colori e modalità di posa dei cordoli. Disponibili nelle seguenti misure: Ø cm 30 sviluppo larghezza cm 60 - Kg 6,00; Ø cm 50 sviluppo larghezza cm 100 - Kg 11,00;

**Cordoli separatori di corsia h cm 5**

Cordolo in gomma di colore giallo per la delimitazione di corsie di marcia o piste ciclabili. Dimensioni cm 100x16xh5; Terminali maschio e femmina per chiusura estremità, facilmente fissabile al piano stradale a mezzo di appositi tasselli.

**Cordoli separatori di corsia h cm 10**

Cordolo in gomma di colore giallo per la delimitazione di corsie di marcia o piste ciclabili. Dimensioni cm 100x30xh10; Terminali maschio e femmina per chiusura estremità, facilmente fissabile al piano stradale a mezzo di appositi tasselli.

**Calotta**

Calotta Ø mm 300 in gomma di colore giallo per la delimitazione delle corsie di marcia preferenziali, completa di perno di fissaggio in acciaio zincato.



Rallentatore h cm 3

Dosso artificiale o rallentatore di velocità (max 50 Km/h) in pvc riciclato e riciclabile h cm 3 con inserti gialli in laminato elastoplastico rifrangente . Modulo cm 48,5x61xh3 peso Kg 7,2 OMOLOGATO D.M. N° 25547 del 09 agosto 2006 completo di n° 4 tasselli h cm 10. Terminale maschio/femmina cm 22,5x61xh3 peso Kg 2,60 completo di n° 3 tasselli h cm 10.



Rallentatore h cm 5

Dosso artificiale o rallentatore di velocità (max 40 Km/h) in pvc riciclato e riciclabile h cm 5 con inserti gialli in laminato elastoplastico rifrangente. Modulo cm 50x90xh5 peso Kg 16,4 OMOLOGATO D.M. N°25552 del 09 agosto 2006 completo di n° 5 tasselli h cm 10. Terminale maschio/femmina cm 30x90xh5 peso Kg 9,0 completo di n° 3 tasselli h cm 10.



Rallentatore h cm 7

Dosso artificiale o rallentatore di velocità (max 30 Km/h) in pvc riciclato e riciclabile h cm 7 con inserti gialli in laminato elastoplastico rifrangente. Rallentatore cm 50x120xh7 OMOLOGATO D.M. N°735 del 09 febbraio 2011 completo di n° 6 tasselli h cm 14 composto da: Modulo Femmina cm 50x60xh7 peso Kg 15,90 + Modulo maschio cm 50x50xh7 peso Kg. 15,90. Terminale completo cm 30x120xh7 completo di n° 6 tasselli h cm 14 composto da: semiterminale maschio cm 30x60xh7 peso Kg 8,5 + semiterminale femmina cm 30x60xh7 peso Kg 8,5.

**Passaggio pedonale rialzato**

Passaggio pedonale rialzato in pvc riciclato e riciclabile, utilizzato come dissuasore di velocità, nei pressi di scuole o attraversamenti pedonali pericolosi, per la salvaguardia degli utenti deboli della strada quali: bambini, anziani, pedoni e ciclisti. Grazie alla modularità dei componenti può essere realizzato in diverse dimensioni e composizioni. Di facile installazione e rimozione, fissaggio alla sede stradale a mezzo di tasselli h cm 14. Facilmente visibile nelle ore notturne grazie alla rifrangenza del laminato elastoplastico applicato sui moduli bianchi e sulle rampe di colore giallo.

**Cuscino belinese**

Dosso artificiale in pvc riciclato e riciclabile di forma quadrata o rettangolare (cm 170x170xh7; cm 170x220xh7) posizionato sulla sede stradale come rallentatore di velocità solo per le autovetture, mentre può essere facilmente evitato dai veicoli a due ruote oppure da bus, camion e mezzi di soccorso.

**Stop Parking**

Manufatto in pvc riciclato utilizzato come battiruota in parcheggi e garages, può essere utilizzato anche come cordolo per divisione aree. Dimensione cm 70x10xh16 peso Kg. 6,50. Installazione a mezzo di appositi tasselli in nylon, disponibile nei colori nero e giallo con o senza etichetta rifrangente.

**Paracolpo**

Manufatto in pvc riciclato utilizzato come paracolpi in parcheggi e garages, può essere utilizzato anche come cordolo per divisione aree e come passacavo. Dimensione cm 100x18xh1,4 peso Kg 5,5. Può essere installato a muro tramite tasselli in nylon oppure silicone o collanti.

**Angolare**

Manufatto in pvc riciclato utilizzato come paraspigolo. Dimensione cm 100x10,5+10,5xh1,4 peso Kg 5,5. Può essere installato a muro tramite tasselli in nylon oppure silicone o collanti.

**Base Mammuth**

Base appesantita da Kg 15 o 25 con fori per sostegno pali a sezione quadra e pannello per impianto sequenziale.





SEGNALETICA ORIZZONTALE



Esecuzione di Segnaletica Orizzontale tramite l'utilizzo di Vernice Spartitraffico rifrangente e non, a base solvente e a base d'acqua, Vernice Bicomponente, Termoplastico etc.
Esecuzione di segnaletica Autostradale, Aeroportuale, condominiale etc.





ROTOLAVAGGIO E VERNICIATURA GALLERIE



Rotolavaggio e Verniciatura Piedritti e Volte Gallerie, Rotolavaggio Barriere Fonoassorbenti Rotolavaggio Segnaletica Marginale e Verticale, Idroscarifica Piedritti Gallerie, Microscarifica Piedritti Gallerie, Intonacature e Ripristino CIs in Galleria.





BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE



Fornitura, posa in opera e relativa manutenzione di Barriere Stradali di Sicurezza «Guard Rail» di tutte le tipologie presenti sul mercato.





S.I.E.S.S. S.r.l.

*Via Ugo La Malfa, 8639
90147 - PALERMO*

 +39 091 528395

 +39 091 517501

 <http://siess.it>

 info@siess.it